



**PORT OF KIEL**  
STEVEDORING

# TARIF FÜR HAFEN- DIENSTLEISTUNGEN

---

Januar 2018



# INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeine Bestimmungen .....	3
Umschlagskosten .....	4
Sonstige Leistungen .....	6
Umschlagskosten RoRo .....	7
Personalgestellung .....	7
Inkrafttreten .....	7
Ansprechpartner .....	8

# ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

## Vorschriften für die Inanspruchnahme von Dienstleistungen

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der SEEHAFEN KIEL Stevedoring GmbH (SK Steve).

## Berechnungsgrundlagen für die Entgelte

1. Soweit keine andere Berechnungsgrundlage angegeben ist, wird für die Inanspruchnahme von Dienstleistungen der SK Steve das Bruttogewicht der Güter zugrunde gelegt.
2. Ist nichts anderes vereinbart, werden die für die Ermittlung der Entgelte zugrunde liegenden Gewichtseinheiten auf volle 100 kg aufgerundet. Angefangene Stunden werden auf volle Stunden aufgerundet.
3. Sind mit einem Auftrag mehrere verschieden tarifierte Güter angegeben und nicht nach Menge oder Gewicht getrennt, wird das Entgelt für die gesamte Sendung aufgrund des höchsten, für einen Teil der Sendung geltenden Tarifsatzes berechnet.
4. Bei unverwogener Verladung werden für die Berechnung der Entgelte die Angaben des Konnossements, des Ladescheins oder des Frachtbriefes zugrunde gelegt.
5. Der Auftraggeber hat die für die Berechnung der Entgelte erforderlichen Daten anzugeben, er garantiert deren Richtigkeit. Bei fehlenden oder unrichtigen Angaben kann SK Steve die Daten schätzen oder durch eigene Feststellungen auf Kosten des Auftraggebers ersetzen.
6. Für Dienstleistungen, die im Tarif nicht vorgesehen sind, hat der Auftraggeber die Entgelte mit der SK Steve im Vorwege schriftlich zu vereinbaren. Erfolgt dies nicht, gelten die von

der SK Steve berechneten Entgelte als vereinbart.

7. Die Entgeltsätze dieses Tarifes sind Nettosätze. Bei umsatzsteuerpflichtigen Leistungen wird die Umsatzsteuer nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen hinzugerechnet.

## Haftung

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die SEEHAFEN KIEL Stevedoring GmbH und die Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp neueste Fassung), die auf Wunsch gern übersandt werden können.

Ziffer 23. ADSp enthält Haftungsbegrenzungen, die von denen des Handelsgesetzbuchs (HGB) abweichen. Diese Haftungsbegrenzungen lauten wie folgt:

23.1 Die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes (Güterschaden) ist mit Ausnahme der verfügbaren Lagerung der Höhe begrenzt

23.1.1 auf EUR 5 für jedes Kilogramm des Rohgewichtes der Sendung;

23.1.2 bei einem Schaden, der an dem Gut während des Transports mit einem Beförderermittel eingetreten ist, abweichend von Ziffer 23.1.1 auf den für diese Beförderung gesetzlich festgelegten Haftungshöchstbetrag.

23.1.3 bei einem Verkehrsvertrag über eine Beförderung mit verschiedenartigen Beförderungsmiteln unter Einschluss einer Seebeförderung, abweichend von Ziffer 23.1.1. auf 2 Sonderziehungsrechte des Internationalen Währungsfonds (SZR) für jedes Kilogramm.

23.1.4 in jedem Schadenfall höchstens auf einen Betrag von EUR 1 Mio. oder 2 SZR für jedes Kilogramm, je nachdem, welcher Betrag höher ist.

23.2 Sind nur einzelne Packstücke oder Teile der Sendung verloren oder beschädigt worden, berechnet sich die Haftungshöchstsumme nach dem Rohgewicht- der gesamten Sendung, wenn die gesamte Sendung entwertet ist,- des entwerteten Teils der Sendung, wenn nur ein Teil der Sendung entwertet ist.

23.3 Die Haftung des Spediteurs für andere als Güterschäden mit Ausnahme von Personenschäden und Sachschäden an Drittgut ist in der Höhe nach begrenzt auf das Dreifache des Betrages, der bei Verlust des Gutes zu zahlen wäre, höchstens

auf einen Betrag von EUR 100.000 je Schadenfall. Die §§ 431 Abs. 3, 433 HGB bleiben unberührt.

23.4 Die Haftung des Spediteurs ist in jedem Fall, unabhängig davon, wie viele Ansprüche aus einem Schadenereignis erhoben werden, begrenzt auf EUR 2 Mio. je Schadenereignis oder 2 SZR für jedes Kilogramm der verloren und beschädigten Güter, je nachdem, welcher Betrag höher ist, bei mehreren Geschädigten haftet der Spediteur anteilig im Verhältnis ihrer Ansprüche.

23.5 Für die Berechnung des SZR gilt § 431 Abs. 4 HGB.

## UMSCHLAGSKOSTEN

Umschlag ex Lkw / Waggon auf Rollflatt / Kai oder v. v.

Für das Entladen oder Beladen von Containern, Koffertailern u ä. wird ein Zuschlag von 50 % erhoben, mindestens 40,30 € je Ladungseinheit.

Handarbeit auf Anfrage.

Zuschlag für Sprengstoff auf Anfrage.

Lascharbeiten, Laschmaterial, Ladungssicherung, Stauerei- und Reinigungsarbeiten nach Aufwand oder auf Anfrage.

Die in diesem Tarif nicht aufgeführten Leistungen werden nach Vereinbarung gesondert abgerechnet.

### KLASSE A

	direkt	Zuschlag indirekt
Stückgut staplergerecht Kisten, Fässer, Paletten, Bündel etc. bis 200 kg pro Packstück	16,80 €/t	8,40 €/t
Minimum Rate	78,60 €	39,30 €
Zuschlag für Gefahrgut	2,70 €/t	
Minimum Rate	39,60 €	

### KLASSE B

	direkt	Zuschlag indirekt
Stückgut staplergerecht Kisten, Fässer, Paletten, Big Bags, Bündel etc. über 200 kg bis 6.000 kg pro Packstück	10,00 €/t	5,00 €/t
Minimum Rate	78,60 €	39,30 €
Zuschlag für Gefahrgut	2,70 €/t	
Minimum Rate	39,60 €	

**KLASSE C**

	direkt	Zuschlag indirekt
Messende Ladung über 5 x messend / bis max. 15 x messend	21,70 €/t	10,85 €/t
Minimum Rate	165,00 €	82,50 €
Zuschlag für Gefahrgut	2,70 €/t	
Minimum Rate	39,60 €	

**KLASSE D**

	direkt	Zuschlag indirekt
Schwergut (Gewicht je Packstück), anschlaggerecht		
6 bis 10 t	16,40 €/t	8,20 €/t
über 10 bis 20 t	14,50 €/t	7,25 €/t
über 20 bis 30 t	13,50 €/t	6,75 €/t
über 30 bis 40 t	12,80 €/t	6,40 €/t
über 40 t	auf Anfrage	auf Anfrage

**KLASSE E**

	direkt	Zuschlag indirekt
Papier in Rollen bis 1.500 kg, stehende Verladung	auf Anfrage	auf Anfrage
Papier auf Paletten	9,90 €/t	4,95 €/t
Kraftliner in Rollen	8,30 €/t	4,15 €/t
Zellstoff in Units	auf Anfrage	auf Anfrage

**KLASSE F**

	Direkt	Zuschlag indirekt
Schnittholz in Pake- ten	5,80€/m <sup>3</sup>	2,75 €/m <sup>3</sup>
Plywood in Paketen	6,60 €/t	2,60 €/t
Rundholz	7,40 €/m <sup>3</sup>	3,90 €/m <sup>3</sup>
Kommissionieren	1,60€/m <sup>3</sup>	

**KLASSE G**

	direkt / unit
Land- und Bauma- schinen, Kettenfahr- zeuge (Umschlag von Landfahrzeug auf Landfahrzeug)	
bis 10 t	163,20 €
über 10 bis 15 t	236,70 €
über 15 bis 20 t	296,90 €
über 20 bis 25 t	355,10 €
über 25 bis 30 t	419,40 €
über 30 bis 40 t	532,60 €

**KLASSE H**

Container, Trailer, Wechselbrücken standardisiert und kranbar von/auf Waggon	35,40 €/Unit/Hub
Container leer/beladen 20', 30', 40' Kai/Seeschiff oder v.v. mindestens	47,50 €/Box 315,00 €

**LANDUMSCHLAG BOOTE IN GESTELLEN**

Boote bis 10 m LOA	270,00 €/Unit/Hub
Boote 10 m bis 20 m LOA	540,00 €/Unit/Hub

# SONSTIGE LEISTUNGEN

## Kranumschlag

Umschlagskosten Schiff/Land oder v.v. Stückgut, Schwergut, Massengut	auf Anfrage
---	-------------

## THC Terminal Handling Charge \*

Rolltrailer / Flat	31,20 €/Unit
Trailer / Chassis	25,70 €/Unit
Container / Wechselbrücke	36,30 €/Box

## Ladungssicherung auf Waggon

(gilt für Schnittholz in Paketen auf Waggonen ohne eigene Ladungssiche- rung, exkl. Laschmaterial)	1,25 €/m <sup>3</sup>
---	-----------------------

## Kaureinigung (Selbstabho- ler)

39,80 €/Waggon

## Waggon Vor- und Nachbe- reitung

33,70 €/Waggon

## Entlaschen und Laschen von Ladung auf Rollflat

Entlaschen (Gurte und/oder Laschketten)	2,90 €/t
Laschen (Gurte und/oder Laschketten) exkl. Lasch- material	2,90 €/t
Minimum Rate	36,40 €/20' Flat 52,00 €/40' Flat

## Aufplanen und Zuplanen

37,40 €/Unit

## Erstellen einer Wiegenote

Auf Anfrage

## Erstellen eines Gefahr- gutpackzertifikates

12,60 €/Doku-  
ment

## Kaiannehme oder Herausgabe von Fahrzeugen

unter 2,5 t	16,60 €/Fahrz.
über 2,5 t	42,60 €/Fahrz.

## Lagergeld auf Anfrage

\*) Bei Umladungen, Ladungssicherung, Umfuhren, Bereitstellung zur Be- oder Entladung, Besichtigung, Annahme, Übergabe usw.

Alle vorgenannten Raten beziehen sich auf Umschlagstätigkeiten im Kieler Hafen.

Die Raten gelten in der ersten Werktagsschicht  
montags bis freitags 07.00 - 16.00 Uhr  
und  
samstags 07.00 - 13.00 Uhr

Wartezeiten und Leistungen außerhalb der og.  
Zeiten auf Anfrage.

Wir setzen anschlaggerichte Kolli sowie offenen  
Lkw/Waggon voraus.

Die Preise sind freibleibend bis zur Bestätigung  
des jeweiligen Auftrages durch die SK Steve.

## UMSCHLAGSKOSTEN RORO

## INKRAFTTRETEN

Dieser Tarif tritt am 01.01.2018 in Kraft.

---

### Laden oder Löschen

Trailer	auf Anfrage
Rollflap 20'	auf Anfrage
Rollflap 40'	auf Anfrage

---

Kiel, den 28.12.2017

SEEHAFEN KIEL Stevedoring GmbH

Jörg Demuth  
Geschäftsführer

## PERSONAL- GESTELLUNG

(1) Für die Personalgestellung innerhalb der regelmäßigen Arbeitszeit (montags bis freitags von 7:00 bis 16:00 und samstags von 7:00 bis 13:00 werden berechnet

je Personalstunde 46,00 €

(2) Für die Personalgestellung der SK Steve außerhalb der regelmäßigen Arbeitszeit werden folgende Zuschläge berechnet:

- werktags bis 22.00 Uhr  
je Personalstunde 19,00 €

- werktags nach 22.00 Uhr,  
samstags nach 13.00 Uhr sowie  
sonn- und feiertags  
je Personalstunde 45,00 €

- wenn sich die Leistung und Lieferung nicht unmittelbar an die regelmäßige Arbeitszeit anschließt,  
ein Wegegeld von 75,00 €

(3) Die Berechnung erfolgt pro angefangene Stunde

## **GESCHÄFTSFÜHRUNG**

Jörg Demuth

T +49 431 9822-150, F +49 431 9822159, [jdemuth@portofkiel.com](mailto:jdemuth@portofkiel.com)

## **EXPEDITION**

Henning Walter

T +49 431 9822-215, F +49 431 9822216, [stevedoring@portofkiel.com](mailto:stevedoring@portofkiel.com)

## **MARKETING/SALES**

Marcus Schumann

Martina Dahm

T +49 431 9822-148, F +49 431 98224441, [mschumann@portofkiel.com](mailto:mschumann@portofkiel.com)

T +49 431 9822-143, F +49 431 98224441, [mdahm@portofkiel.com](mailto:mdahm@portofkiel.com)

## **BANKVERBINDUNG**

Commerzbank Kiel, Konto 7173230, BLZ 21040010

BIC COBADEFFXXX | SWIFT-Code COBADEFF210 | IBAN DE73210400100717323000