



PORT OF KIEL

NUTZUNG- ENTGELTSYSTEM (NES)

Für Serviceeinrichtungen der SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG

Gültig ab 13.12.2009

Geändert 24.08.2021



INHALTSVERZEICHNIS

1 Erläuterungen..... 2
 2 Serviceeinrichtungen 2
 3 Auflistung der Nutzungsentgelte Rbf Meimersdorf und Bf Kiel-Süd..... 3
 4 Nutzungsentgelt Hafengleise..... 4
 5 Nutzungsentgelt Zuführungsgleise.....5
 6 Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis5

1 ERLÄUTERUNGEN

Die Serviceeinrichtungen der SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG (SK) bestehen aus mehreren Hafenteilen rund um die Kieler Förde und dem vorgelagerten Rangierbahnhof Meimersdorf.

Alle Hafenteile sind durch leistungsfähige Gleisanlagen erschlossen und werden vom südlich der Kieler Förde an der Hauptbahn Hmb-Altona – Kiel gelegenen Rangierbahnhof Meimersdorf aus bedient.

Im Rbf Meimersdorf befinden sich Rangier- und Abstellgleise sowie mehrere Lokabstellplätze mit Elektranten.

Der Nutzungswunsch bzw. die Bestellung ist rechtzeitig, mindestens 24 Std. vor dem Befahren der Serviceeinrichtungen, bei SEEHAFEN KIEL anzumelden.

Kontakte:

Infrastruktur 0431 9822 -185
 Disposition -184
 Betriebsleitung -0151/40072972
 Fax -117
 Email eisenbahn@portofkiel.com

2 SERVICEEINRICHTUNGEN

1. Rbf Meimersdorf
2. Bf Kiel-Süd
3. Ostuferhafen
4. Norwegenkai (Kieler Ostuferbahn)
5. Schwedenkai
6. ENV

3 AUFLISTUNG DER NUTZUNGSENTGELTE RBF MEIMERSDORF UND BF KIEL-SÜD

Berechnungsgrundlage

- Gleislänge x €/ je Gleismeter
- + Oberleitungslänge x €/ je Oberleitungsmeter
- + Anzahl der Weichen x €/ Weichenkategorie
- + Neben- und Verbrauchskosten
- = Nutzungsentgelt

Rangier- und Abstellgleise

1.1	Gleisentgelt / Meter und Jahr	= 15,50 €
1.2	Gleisentgelt / Meter und Monat	= 1,55 €
1.3	Gleisentgelt / pro Gleis / Tagessatz	= 50,00 €

Lokabstellplätze mit Bodenschutzvorrichtung

1.1	Nutzungsentgelt / 23 m Abstelllänge und Jahr	= 3.400,00 €
1.2	Nutzungsentgelt / 23 m Abstelllänge und Monat	= 340,00 €
1.3	Nutzungsentgelt / 23 m Abstelllänge und Tag	= 15,30 €

Weichen – handbedienbar

1.1	Gleisentgelt / Weiche und Jahr bei einseitiger Anbindung bzw. Nutzung	= 1.950,00 €
1.2	Gleisentgelt / Weiche und Jahr bei zweiseitiger Anbindung bzw. Nutzung	= 3.500,00 €
1.3	Gleisentgelt / Weiche und Monat bei einseitiger Anbindung bzw. Nutzung	= 195,00 €
1.4	Gleisentgelt / Weiche und Monat bei zweiseitiger Anbindung bzw. Nutzung	= 350,00 €
1.5	Gleisentgelt / Weiche und Tag bei einseitiger Anbindung bzw. Nutzung	= 8,77 €
1.6	Gleisentgelt / Weiche und Tag bei zweiseitiger Anbindung bzw. Nutzung	= 15,75 €

Verbrauchs- Nebenkosten

1.1	Stromverbrauch in € / kWh	= 0,45 €
1.2	Wasserverbrauch in € /m ³	= 12,50 €
1.3	Stromverbrauch ohne Zählleinrichtung Tagessatz	= 30,00 €

Oberleitung

1.1	Oberleitung / Meter und Jahr	= 3,60 €
1.2	Gleisentgelt / Meter und Monat	= 1,00 €
1.3	Gleisentgelt / pro Gleis / Tagessatz	= 6,00 €

Alle Preise zuzüglich der jeweils geltenden Umsatzsteuer.



PORT OF KIEL

SERVICE- EINRICHTUNG BETRIEBSSTELLE	GLEIS- NUMMER	GLEIS- LÄNGE IN METER	SPITZENÜBER- SPANNUNG (OBERLEITUNG)	WEICHEN- ANBINDUNG	BEMERKUNG
Meimersdorf	11	71 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	12	283 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	13	87 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	14	90 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	15	70 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	16	80 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	17	383 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	18	551 m	Ja--- 130m	einseitig	
Meimersdorf	19	550 m	Ja--- 165 m	einseitig	
Meimersdorf	20	522 m	Ja--- 118 m	einseitig	
Meimersdorf	21	460 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	22	421 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	23	312 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	24	521 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	26	644 m	Ja--- 93 m	einseitig	
Meimersdorf	27	529 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	91	428 m	Nein	einseitig	
Meimersdorf	33	129 m	Nein	zweiseitig	Lokabstellgleis
Meimersdorf	34	77 m	Nein	einseitig	Lokabstellgleis
Kiel-Süd	3		Nein		
Kiel-Süd	4		Nein		
Kiel-Süd	5		Nein		
Kiel-Süd	6		Nein		

4 NUTZUNGSENTGELT HAFENGLEISE

Für die Nutzung der Gleisanlagen in den Häfen Norwegenkai, Ostuferhafen und Schwedenkai (ex Bollhörnkai) wird ein waggonbezogenes Entgelt erhoben.

Die Gleise in den Häfen sind Rangier- und Ladegleise, Abstellgleise gibt es in Kiel-Süd und Meimersdorf. Die Wagen werden für jeden Lastlauf zur Abrechnung herangezogen, Leerlauffrachten (z.B. Irrläufer) und leere Wagen werden nicht berechnet. Abrechnungsgrundlage sind die vom Nutzer (EVU) dem Infrastrukturbetreiber (SK) vorzulegenden Wagenlisten.

Das Entgelt wird für 2- und 4-achsige Wagen in gleicher Höhe berechnet; 6-achsige Wagen werden wie 2 Wagen gezählt. Das Entgelt beträgt 5,00 EUR/Wagen zzgl. der jeweils geltenden Umsatzsteuer.

5 NUTZUNGSENTGELT ZUFÜHRUNGSGLEISE

Oppendorf – Ostuferhafen:	17,58 €
Lz:	15,73 €

Eisenbahn Neuwittenbek – Voßbrook (ENV):

Neuwittenbek (ANW) – Friedrichsort:	52,25 €
Lz:	46,75 €

Lokprobefahrten:

ANW-Altenholz:	4,29 €/t
----------------	----------

ANW-Schusterkrug:	4,91 €/t
-------------------	----------

6 PERSONALGESTELLUNG UND VERMITTLUNG VON ORTS- UND STRECKENKENNTNIS

Wird Personal (z. Bsp. Lotse) durch die Seehafen Kiel Eisenbahn gestellt, wird nach dem Personalstundensatz des gültigen Hafens- und Kaitarifs der Seehafen Kiel GmbH & Co. KG (Punkt 46) abgerechnet.

Die Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis erfolgt ebenfalls zu den o.a. Kostensätzen.