



**KombiPort  
Kiel**

## Anlage 1a

**KOMBIPORT KIEL GMBH**

### **ÖRTLICHE RICHTLINIE (ÖRILI) „KV – Umschlaganlage Kiel – Ostuferhafen“**

GÜLTIG AB 01. MAI 2019

Aufgestellt  
Kiel, den 01.05.2019

Lutz Bogs  
Eisenbahnbetriebsleiter

genehmigt  
Kiel, den 01.05.2019  
KombiPort GmbH

Dr. Timo Rosenberg  
Geschäftsführer





## I. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DER GLEISANLAGE

Bei der Gleisanlage KombiPort Kiel – Ostuferhafen handelt es sich um eine öffentliche Eisenbahn-Infrastruktur, Serviceeinrichtung Terminal im Sinne des § 2 Abs. 9 AEG in Verbindung mit Anlage 2 Nr. 2-4 ERegG und § 2 Abs. 11 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes.

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen: KombiPort Kiel GmbH  
Schwedenkai 1  
24103 Kiel  
E-Mail: kombiport@portofkiel.com

Ansprechpartner: Herr Lutz Bogs  
Eisenbahnbetriebsleiter

Die Gleisanlage KombiPort liegt innerhalb des Hafengebietes Kiel - Ostuferhafen und schließt dort hinter Weiche 502 an das Netz der SEEHAFEN KIEL GmbH & Co KG an. (s. Lageplan)

## II. BESCHREIBUNG DER ÖRTLICHEN VERHÄLTNISSE

### Übersicht

Die Gleisanlage besteht aus 2 Gleisen (Gl.51, 52)

### Parameter der Gleisanlage

Rangiergeschwindigkeit auf der gesamten Anlage: max. 5 km/h

Zulässige Achslast: 22,5 t

Zulässige Meterlast: 8,0t

KV - Kodifizierung: 80-489187

### Gleislängen

Gleis 51: Ladelänge: 269 m

Gleis 52: Ladelänge: 250 m

**Betriebsruhe:** 22:00 – 06:00 Uhr

**Betriebsfunk:** kein Betriebsfunk

## III. BETRIEBLICHE VORGABEN FÜR DEN RANGIERDIENST

Die Fahrten auf der Gleisanlage sind als Rangierfahrten gem. RiL 408 48 durchzuführen.

Die Spitze der RAbt ist immer zu besetzen.

Alle Rangierfahrten sind luftgebremst zu bewegen.

Abstoßen und Ablaufen lassen ist verboten.

Alle Loks haben 2 Hemmschuhe mitzuführen.

Alle Waggons sind in geeigneter Weise gegen Wegrollen zu sichern.

Die ggfs. herausgegebenen besonderen Dienstanweisungen für diese Gleisanlage sind zu beachten.



#### **IV. ERGÄNZENDE BETRIEBLICHE BESTIMMUNGEN**

##### **Zugangsrelevante Vorschriften:**

Für die Benutzung der Gleisanlage KombiPort Kiel – Ostuferhafen gelten ergänzend zu den gesetzlichen Bestimmungen folgende Vorschriften:

Ril 301 – Signalbuch

(Bezugsquelle: DB Kommunikationstechnik GmbH – Logistikcenter, Kriegstraße 136, 76133 Karlsruhe)

Ril 408 – Züge fahren und Rangieren – Teilbereich Rangieren

(Bezugsquelle: DB Kommunikationstechnik GmbH – Logistikcenter, Kriegstraße 136, 76133 Karlsruhe)

Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen (BUVO-NE)

(Bezugsquelle: Flöttmann-Verlag GmbH, Postfach 1653, 33246 Gütersloh – Best.Nr.105022)

VDV-Schrift 755 – Streckenkenntnis-Richtlinie

(Bezugsquelle: BEKA GmbH, Kamekestr. 20 - 22, 50672 Köln)

##### **Allgemeines**

Für alle Züge von und zur KombiPort ist eine Wagenliste an [kombiport@portofkiel.com](mailto:kombiport@portofkiel.com) zu senden, jeweils vor Abfahrt bzw. vor Ankunft des Zuges.

Das EVU hat sicher zu stellen, dass Gefahrgut ordnungsgemäß beim Hafenamtsamt der Landeshauptstadt Kiel angemeldet wird (Tel. 0431 901 2064 Fax: 0431 901 9 44 77).

Das EVU hat sicher zu stellen, dass seine Mitarbeiter die erforderliche Qualifikation (Führerschein gem. TfV) und die Ortskenntnis zum Befahren der Gleisanlage besitzen und sich mit den Gegebenheiten des Hafensbereiches auskennen.

##### **Festlegungen zur Durchführung der Rangierfahrten:**

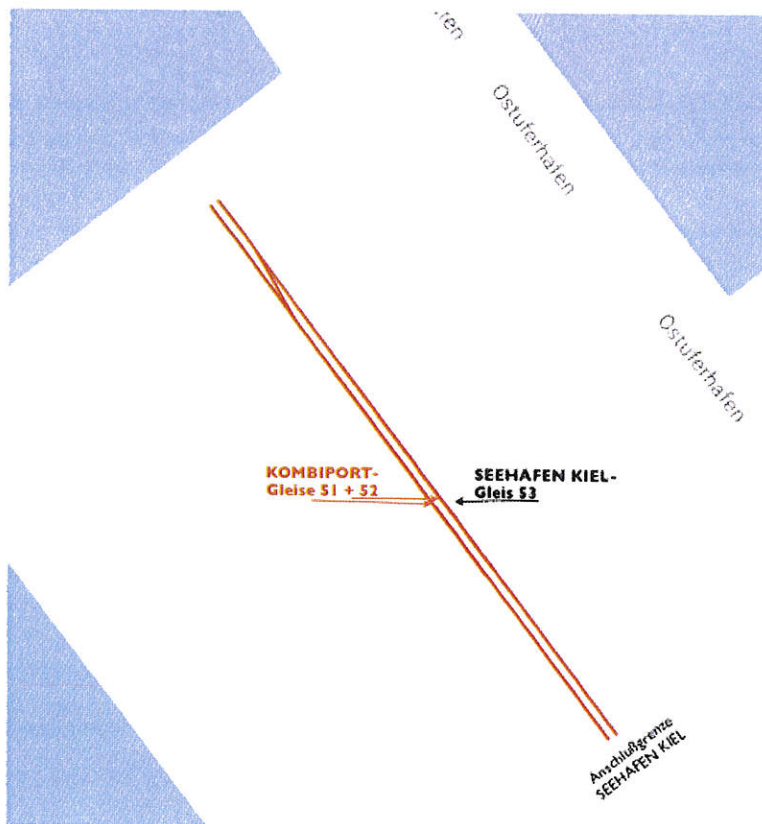
Rangierfahrten zur oder von der KombiPort-Gleisanlage nutzen die Serviceeinrichtungen der SEEHAFEN KIEL GmbH & Co.KG. Fahrten zwischen diesen Infrastrukturen bedürfen keiner besonderen Erlaubnis, sie werden nach den Regeln der Ril 408 Abschnitt 48 – Rangieren – durchgeführt.

Die Rangierarbeiten sind einzustellen, wenn der Portalkran in Bewegung ist.

#### **V. ZUSATZBESTIMMUNGEN ZU DER BETRIEBSUNFALLVORSCHRIFT FÜR NICHTBUNDESEIGENE EISENBAHNEN (BUVO-NE)**

**Unfallmeldestelle** ist SEEHAFEN KIEL GmbH & Co. KG, Abt. Eisenbahn (Tel.: +49 (0) 151 40072972 oder +49 (0) 162 2444280).

Es gilt die Unfallmeldetafel der SEEHAFEN KIEL GmbH & Co.KG.



**KOMBIPORT -  
Kiel-Ostufershafen**  
Systemskizze ohne Maßstab